

Scheda Progetto

Stazione appaltante	Regione Campania	
Programma/Misura	Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Campania – Area tematica “Ricerca e Innovazione” – Settore di intervento “Ricerca e Sviluppo” Avviso per la selezione della Piattaforma tecnologica di filiera – Mobilità Sostenibile e Sicura	
Partner	<ol style="list-style-type: none"> 1) NetCom Engineering S.p.A. 2) Bitron S.p.A. 3) ST Microelectronics S.r.l. 4) Consorzio CO.M.E.A. per il Miglioramento dell’Efficienza Energetica ed Ambientale 5) Test S.C. A R.L.: <ul style="list-style-type: none"> • UNINA – DIETI • UNINA – DII • UNISA – DICIV • UNISA – DIEM • UNISA – DIIN • UNISA – NANOMATES • UNICAMPANIA VANVITELLI • UNISANNIO • PARTHENOPE • CNR - STEMS 6) FIB S.p.A. 7) C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A. 	
Titolo	E-Mobility: Energy Systems, Power Electronics and Drives for Electric Vehicles - CUP B32C18000230007	
Importo	COME A € 1.510.432,50	TEST € 949.999,00
Inizio – fine	01/09/2020 – 30/06/2024 Prorogabile sino al 30/09/2024	

Il Progetto mira, nel complesso, a realizzare una piattaforma integrata per la sperimentazione della **mobilità “full electric”**. In questo scenario, lato veicolo il progetto produrrà un prototipo di un nuovo sistema di power train composto da motore di trazione, drive-motor e batterie per il miglioramento delle performance energetiche e prestazionali del veicolo elettrico, nuove piattaforma hardware e firmware per il controllo dei convertitori statici, nuove logiche di gestione, con tecniche HIL, dei sistemi BMS per l’ottimizzazione dell’utilizzo energetico, del recupero energetico e dell’aumento del tempo di vita delle batterie, un nuovo sistema di cablaggio per la ottimizzazione della efficienza energetica ed un moderno gateway tra sistema power train elettrico e/o sistema di batterie, anche ai fini del miglioramento della sicurezza e della manutenzione del veicolo.

A livello di infrastruttura si produrrà come output un sistema di ricarica ultraveloce capace di operare secondo logiche on-grid/off-grid che permetta sia l’utilizzo di connettori di ricarica che l’impiego di tecniche induttive, sarà inoltre realizzato un prototipo in scala, lato veicolo e lato infrastruttura, e di un sistema di ricarica induttiva statica ed un simulatore di un sistema di ricarica induttiva dinamica.