

Scheda Progetto

Stazione appaltante	Regione Campania
Programma/Misura	POR Campania FESR 2014/2020 O.S. 1.2 Az. 1.2.2 - PSC Campania Avviso per la selezione della Piattaforma tecnologica di filiera - Mobilità sostenibile e sicura
Partner	<ol style="list-style-type: none">1) NetCom Engineering S.p.A.2) Bitron S.p.A.3) ST Microelectronics S.r.l.4) Consorzio CO.M.E.A. per il Miglioramento dell'Efficienza Energetica ed Ambientale5) Test S.C. A R.L.:<ul style="list-style-type: none">• UNINA - DIETI• UNINA - DII• UNISA - DICIV• UNISA - DIEM• UNISA - DIIN• UNISA - NANOMATES• UNICAMPANIA VANVITELLI• UNISANNIO• PARTHENOPE• CNR - STEMS6) FIB S.p.A.7) C.M.D. Costruzioni Motori Diesel S.p.A.
Titolo	E-Mobility: Energy Systems, Power Electronics and Drives for Electric Vehicles - CUP B32C18000230007
Importo	COMEA € 1.510.432,50 TEST € 949.999,00
Inizio - fine	01/09/2020 - 31/12/2023 proroga al 30/09/2024 in fase di negoziazione

Il Progetto mira, nel complesso, a realizzare una piattaforma integrata per la sperimentazione della **mobilità "full electric"**. In questo scenario, lato veicolo il progetto produrrà un prototipo di un nuovo sistema di power train composto da motore di trazione, drive-motor e batterie per il miglioramento delle performance energetiche e prestazionali del veicolo elettrico, nuove piattaforma hardware e firmware per il controllo dei convertitori statici, nuove logiche di gestione, con tecniche HIL, dei sistemi BMS per l'ottimizzazione dell'utilizzo energetico, del recupero energetico e dell'aumento del tempo di vita delle batterie, un nuovo sistema di cablaggio per la ottimizzazione della efficienza energetica ed un moderno gateway tra sistema power train elettrico e/o sistema di batterie, anche ai fini del miglioramento della sicurezza e della manutenzione del veicolo.

A livello di infrastruttura si produrrà come output un sistema di ricarica ultraveloce capace di operare secondo logiche on-grid/off-grid che permetta sia l'utilizzo di connettori di ricarica che l'impiego di tecniche induttive, sarà inoltre realizzato un prototipo in scala, lato veicolo e lato infrastruttura, e di un sistema di ricarica induttiva statica ed un simulatore di un sistema di ricarica induttiva dinamica.